

## ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA DE SEGURANÇA DO TRABALHO

**GROPPO**, Fábio Augusto. **Segurança em eletricidade: a importância de ações preventivas para controlar os perigos e riscos nas atividades com eletricidade**. 2018. 56 f.

**Orientador:** José Antônio de Milito.

### Resumo:

Grosso F.A. Tópicos Relacionados Segurança em eletricidade: A importância de ações preventivas para controlar os perigos e riscos nas atividades com eletricidade. Sorocaba, 2018, 54 folhas. Trabalho de Conclusão de Curso (PósGraduação) – Curso de Engenharia de Segurança do Trabalho, Faculdade de Engenharia de Sorocaba. Sorocaba, 2015. O objetivo desse trabalho é mostrar os perigos e riscos associados às atividades com a “energia elétrica” e também algumas ferramentas para investigação de acidentes, métodos de trabalho seguro, ações para evitar acidentes e avanços em termos de legislação para o segmento elétrico. A eletricidade é, sem dúvida nenhuma, uma das mais importantes fontes de energia do mundo atual, porém, por se tratar de algo invisível, isso acaba sendo subestimado ou ignorado pelas pessoas. Portanto, na ausência dos devidos cuidados e/ou percepção dos riscos, os acidentes acabam sendo inevitáveis, podendo causar desde pequenas lesões e até uma fatalidade.

**Palavras-chave:** Segurança do Trabalho. Perigos e Riscos Elétricos. Controle dos riscos.

**PEREIRA**, Fábio Vinicius do Pinho e; **CASTRO**, Rafael Correa. **Gerenciamento do risco à exposição à radiações ionizantes em indústria metúrgicas**. 2018. 20 f.

**Orientador:** José Antônio De Milito.

### Resumo:

A preocupação com a exposição a radiações ionizantes em indústrias metalúrgicas tem sido um tema abordado nos últimos anos, pois a compra de sucatas de fontes não conhecidas como matéria prima tem se tornado uma crescente, devido a alta demanda do mercado sua baixa oferta, os altos preços também de ferro liga, propiciam um cenário perigoso, pois muitas vezes estas cargas metálicas vem de outros estados, que podem não possuir meios de controle adequados e apresentar cargas com contaminação radiológica, devido inclusão de fontes seladas, metais contaminados com radioisótopos.

**Palavras-chave:** Indústrias metalúrgicas. Risco. Radiações.

**WATANABE**, Hugo Shigeyuki. **Segurança no transporte de cargas excedentes: logística de componentes eólicos**. 2018. 47 f.

**Orientador:** José Antônio de Milito.

### Resumo:

Este trabalho tem como objetivo elaborar análise dos fatores com risco de segurança no transporte de carga excedente nas rodovias brasileiras, normalmente os acidentes ocorrem por falha de planejamento, comunicação, treinamento, fatores externos como veículos terceiros ou da própria rodovia. Os inúmeros acidentes ocorridos nas rodovias brasileiras são evidenciados por inúmeros fatores dentre eles destacam-se os planos de amarração mal elaborados e a falha no estudo das rotas sem prever os devidos riscos como falta de análise das paradas em locais seguros, trânsito em horários de alto volume de veículos, imprudência de terceiros que não respeitam o procedimento de bloqueio dos veículos de escolta, e até mesmo pelas condições inadequadas das rodovias (buracos, fiações clandestinas, postes colocados sem autorização, placas de sinalização desatualizadas). Fazem parte também dessa lista negra de fatores a falta de treinamento dos condutores e escoltas bem como no procedimento de comunicação entre as equipes. O trabalho de conclusão de curso apresenta as melhores práticas executadas pelos servidores da cadeia de logística de componentes eólicos, desde a fase de planejamento até a entrega nos parques eólicos.

**Palavras-chave:** Carga excedente. Plano de amarração. Estudo de rota. Veículos escoltas. Componentes eólicos. Parques eólicos.