

## ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA RODOVIÁRIA

**SANTOS**, Giovana; **ITO**, Mariana Kaori Ferracini. **Avaliação objetiva de pavimento flexível aplicado a bairro residencial no interior de São Paulo** = Objective evaluation of flexible pavement applied to residential neighborhood inside São Paulo. 2020. 12 f.

**Orientador:** André N. Mugoyar.

### Resumo:

Este projeto de pesquisa apresenta a avaliação objetiva da Avenida Flamboyant, no município de Ibiúna – São Paulo. A importância desse estudo justifica-se pela necessidade de analisar patologias em vias, segundo a norma DNIT 006/2003 – PRO, e propor alternativas de recuperação do pavimento. O trabalho baseou-se em uma pesquisa bibliográfica aliada ao estudo de caso, coletando dados em campo por meio de análise visual e registros fotográficos para a avaliação, posteriormente classificando a condição do pavimento através do Índice de Gravidade Global (IGG). A partir da avaliação constatou-se a presença de alguns defeitos na via, tais como, fendas, panelas, remendos e desgastes. Com os resultados obtidos, concluiu-se que o pavimento avaliado possui um IGG considerado ruim, necessitando de manutenção periódica por parte do gestor municipal.

**Palavras-chave:** Sem informação.

**OLIVEIRA**, Joyce Frossard de; **SERRA**, Vivian Maria Guida. **Correlação entre os ensaios CBR e DCP: estudo de caso – Obra SAAE Sorocaba**. 2020. 8 f.

**Orientador:** André N. Mugoyar.

### Resumo:

As ruas, rodovias e estradas estão cada vez mais se enchendo de veículos leves e de grande porte, pois a população está crescendo a cada ano, tornando esses locais bem mais volumosos que o normal. Devido a globalização, as ruas precisam estar em bom estado passando segurança aos usuários. Assim, o presente trabalho aborda o estudo sobre os ensaios de Califórnia Bearing Ratio – CBR e o ensaio de Dynamic Cone Penetrometer – DCP, mostrando a correlação entre eles, além de explicar o conceito de pavimentação e como ele é constituído. A metodologia utilizada para a pesquisa do artigo foi feita através de referência bibliográfica, além de ensaio realizado em obra para a verificação da correlação entre os ensaios.

**Palavras-chave:** Sem informação.

**OLIVEIRA**, Thiago Coelho de; **RENO**, Willian Roberto Souza. **Plano de qualidade de obras rodoviárias**. 2020. 8 f.

**Orientador:** André N. Mugoyar.

### Resumo:

Este artigo se refere a um comparativo entre os Este artigo tem a finalidade de apresentar a importância de um plano de qualidade de obra de implantação de pavimento, para que o desenvolvimento e o controle da obra sejam mais eficientes. Relatando o plano de qualidade como ferramenta de organização, planejamento, monitoramento e controle, durante a execução da obra. Atualmente as obras de infraestruturas rodoviárias vêm em uma crescente preocupação em aperfeiçoar e melhorar a qualidade das obras rodoviárias, na qual neste presente artigo abordará. O plano de qualidade será demonstrado com princípio base para que sejam minimizados os impactos, que obra sofrerá durante a sua execução.

**Palavras-chave:** Sem informação.